

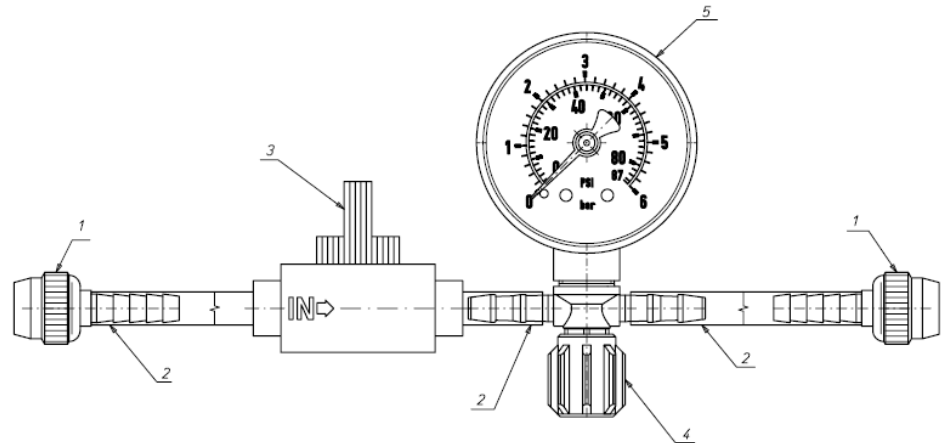
# Bedienungsanleitung

## **Aeromops - Luftstehler** **Reifendruckausgleichs – und Kontrollgerät**

**Pneumofix**  
M.Ludwig & T.Heinrich GbR  
Brahmsweg 7  
74363 Güglingen  
Tel.: 07135/13553

### **Bestehend aus:**

- Reifenventilanschlüssen (1)
- Kunststoffschlauch (2)
- Druckabsperrventil (3)
- Druckeinstellventil (4)
- Manometer (5)



### **Funktionsbeschreibung:**

Zwischen 2 Reifen kann ein Druckausgleich hergestellt werden. Zusätzlich kann der Reifenluftdruck kontrolliert und eingestellt werden.

### **Anwendung als Druckausgleichsgerät:**

Im Falle einer Reifenpanne wird der luftleere Reifen abgedichtet und muss hinterher mit Luft befüllt werden. Hierzu wird das Reifendruckausgleichs- und Kontrollgerät zwischen dem luftleeren Reifen und einem „Spender“-Reifen, z.B. weiterer eigener Fahrzeugreifen, Ersatzrad etc. angeschlossen.

### **Handhabung:**

Druckabsperrventil (3) und Druckeinstellventil (4) müssen vor Anschluss des Gerätes geschlossen sein. Zuerst eingangsseitigen Reifenventilanschluss (1) an das Ventil des Spender-Reifens anschließen. Danach ausgangsseitigen Reifenventilanschluss (1) an das Ventil des luftleeren Reifens anschließen. Durch Öffnen des Druckabsperrventils (3) strömt Luft vom Spenderreifen zum luftleeren Reifen. Beim Erreichen des gewünschten Luftdrucks im Empfängerreifen, ablesbar am Manometer (5) wird das Druckabsperrventil (3) geschlossen. Bei zu hohem Luftdruck kann dieser über das Druckeinstellventil (4) reduziert werden.

### **Anwendung und Handhabung als Luftdruck-Kontrollgerät:**

Zur Druckkontrolle wird das Gerät bei geschlossenem Druckabsperrventil (3) und Druckeinstellventil (4) ausgangsseitig über den Reifenventilanschluss (1) an den zu prüfenden Reifen angeschlossen. Das Manometer (5) zeigt den im Reifen befindlichen Luftdruck an. Bei zu hohem Luftdruck kann dieser über das Druckeinstellventil (4) reduziert werden.